

GE 165 FSX | GE 185 FSX | GE 225 FSX | GE 275 FSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



GAMA:

- Cuadro manual digital
- Control electrónico de velocidad del motor
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión AVR
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- 2 ganchos para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la regulación europea UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX
CH5J50E1E	FPT NEF 67 TE1F (Stage 3A)	✓	-	-	-
CJ3K70E1E	FPT NEF 67 TM4	-	✓	-	-
CH6K30E1E	FPT NEF 67 TM7	-	-	✓	-
CH6K50E1E	FPT NEF 67 TE3F (Stage 3A)	-	-	✓	-
CH7N40E1E	FPT NEF 67 TE8W	-	-	-	✓
CH7J70E1E	FPT C87 TE3F (Stage 3A)	-	-	-	✓
ACCESORIOS					
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓	-	-
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	-	-	✓	✓
M842750154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓	✓	✓
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	-	-	-
MCJ3K70E10000	PAC 275-M (400 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	-	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA					
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓	✓
*****	PMG - Excitación del alternador de imanes permanentes	-	✓	✓	✓
*****	PMG - Excitación del alternador de imanes permanentes	✓	-	-	-
*****	Bomba de trasvase de carburante automática	✓	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓	✓
*****	Set de insonorización	✓	✓	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	✓	✓
*****	Apagachispas	-	-	-	✓
*****	Válvula de 3 vías rápidas y acoplamiento para poder desde el tanque externo	✓	✓	✓	✓
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓	✓	✓

MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX
MCH7K20E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓	✓
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓	✓
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓	✓
MCH7K20E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES					
*****	Panel de control manual con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo (solo con motor con Stage 3A)	✓	-	✓	✓

	GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX
Alternador:	Síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	Síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
Frecuencia:	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustible:	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos ϕ 0,8):	168 kVA (134,4 kW) 400 V / 242,5 A	192 kVA (153,6 kW) 400 V / 277 A	225 kVA (180 kW) 400 V / 324,7 A	275 kVA (220 kW) 400 V / 397 A
Pot. trif. PRP (cos ϕ 0,8):	153 kVA (122,4 kW) 400 V / 221 A	175 kVA (140 kW) 400 V / 252 A	205 kVA (163 kW) 400 V / 294,4 A	250 kVA (200 kW) 400 V / 361 A
Potencia trifásica COP (cos ϕ 0,8):	122 kVA (97,6 kW) 400 V / 176,3 A	140 kVA (112 kW) 400 V / 202 A	165 kVA (132 kW) 400 V / 238,4 A	208 kVA (166,4 kW) 400 V / 300 A
Peso kg:	2700	2800	2850	3500
Capacidad depósito en litros:	425	425	425	425
Consumo de carburante (75% de PRP):	26,5 lt/h	29,4 lt/h	37,3 lt/h 41,9 lt/h (Stage 3A)	44,5 lt/h 55 lt/h (Stage 3A)
Nivel de ruido:	68 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.

