

GE 335 FSX | GE 385 FSX | GE 455 FSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



GAMA:

- Cuadro manual digital
- Control electrónico de velocidad del motor
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión **AVR**
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- 2 ganchos para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE
- Motor acorde con la reg. europea UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 455 FSX
CH8K80E1E	FPT C87 TE4	✓	-	-
CH8J80E1E	FPT C10 TE1F (Stage 3A)	✓	-	-
CH9A30E1E	FPT C13 TE2A	-	✓	-
CH9J90E1E	FPT C13 TE1F (Stage 3A)	-	✓	-
CJ0A40E1E	FPT C13 TE3A	-	-	✓
CJ0K00E1E	FPT C13 TE2F (Stage 3A)	-	-	✓
ACCESORIOS				
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓	✓
M842750154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓	✓
MCH8K30E10000	PAC 435-M (630 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	✓	-
MCJ0K00E10000	PAC 550-M (800 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	-	-	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓
*****	PMG - Excitación del alternador de imanes permanentes	✓	✓	✓
*****	Bomba de trasvase de carburante automática	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓	✓
*****	Válvula de 3 vías rápidas y acoplamientos para poder desde el tanque externo	✓	✓	✓
*****	Tensión regulable desde el panel de control	✓	✓	✓

MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO VERS. AUTOMATIC) (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 455 FSX
MCH7K20E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓
MCH7K20E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓
MCH7K20E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓

RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Panel de control manual con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo	✓	✓	✓

	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 385 FSX (Stage3A)	GE 455 FSX	GE 455 FSX (Stage3A)
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sin escobillas
Combustible:	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	330kVA (264 kW) 400 V / 476,3 A	385 kVA (308 kW) 400 V / 555,7 A	382 kVA (305,6 kW) 400 V / 551,4 A	450 kVA (360 kW) 400 V / 649,5 A	440 kVA (352 kW) 400 V / 635,1 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	300 kVA (240 kW) 400 V / 433 A	350 kVA (280 kW) 400 V / 505,2 A	346 kVA (273,6 kW) 400 V / 499,4 A	410 kVA (328 kW) 400 V / 591,8 A	400 kVA (320 kW) 400 V / 577,4 A
Potencia trifásica COP (cos φ 0,8):	250 kVA (200 kW) 400 V / 361,2 A	271 kVA (217 kW) / 400 V / 391,1 A		315 kVA (252 kW) / 400 V / 455,2 A	
Peso kg:	3890	4100		4240	
Capacidad depósito en litros:	580	580		580	
Consumo de carburante (75% de PRP):	52.2 lt/h 52.4 lt/h (Stage 3A)	57.3 lt/h	73.8 lt/h	72.5 lt/h	81 lt/h
Nivel de ruido:	72 dB(A) @ 7m	72 dB(A) @ 7m		72 dB(A) @ 7m	

Dimensiones en mm.

