

GE 385 SSX | GE 455 SSX | GE 495 SSX | GE 555 SSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Súper silenciado



GAMA:

- Cuadro manual digital
- Control electrónico de velocidad del motor
- Interruptor magnetotérmico de cuatro polos
- Conexión de potencia en magnetotérmico
- Regulación automática de la tensión **AVR**
- Medida de nivel de carburante, temperatura del agua y presión de aceite
- Sensor de nivel bajo de agua del radiador
- Ganchos para elevación
- Base estanca antigoteo con tapón de drenaje
- Bomba de extracción del aceite
- Acorde a normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 385 SSX	GE 455 SSX	GE 495 SSX	GE 555 SSX
CH9T4051	SCANIA	✓	-	-	-
CJ0T3051	SCANIA	-	✓	-	-
CN0T2051	SCANIA	-	-	✓	-
CLOS4051	SCANIA	-	-	-	✓
ACCESORIOS					
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓	✓
M843050080	Kit de toma a tierra (5m)	✓	✓	✓	✓
M842750154	Kit de soporte de grupo electrógeno para la utilización de contenedores	✓	✓	✓	✓
MCH8K30E10000	PAC435-M (630 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	✓	-	-	-
MCJ0K00E10000	PAC 550-M (800 A) Cuadro de teleconmutación ATS (solo para versión con cuadro automático digital)	-	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA					
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓	✓
*****	Bomba de trasvase de carburante automática	✓	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	✓	✓	✓	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápido para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓	✓	✓
MÓDULO DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (SOLO VERS. AUTOMATIC) (ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)					
MCL7J60E10700	Modem GSM (también con GPRS) antena incluida	✓	✓	✓	✓
MCH7K20E10161	Tablero de avisos de alarmas (se entrega por separado)	✓	✓	✓	✓
MCH7J60E19555	Tarjeta de salida RS 232 E 485	✓	✓	✓	✓
MCL7J60E19554	Tarjeta de ethernet RJ45	✓	✓	✓	✓
MCL7J60F10700	Modem GPS (localizador) con antena	✓	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES		GE 385 SSX	GE 455 SSX	GE 495 SSX	GE 555 SSX

*****	Panel de control manual con 6 tomas: 1x400V 125A 3P+N+T CEE - 1x400V 63A 3P+N+T CEE - 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obligatorio relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓	✓
*****	Cuadro para conexión en paralelo	✓	✓	-	-
*****	Cuadro para conexión en paralelo	-	-	✓	✓

	GE 385 SSX	GE 455 SSX	GE 495 SSX	GE 555 SSX
Alternador:	Mecc-Alté síncrono trifásico, sin escobillas	Marelli síncrono trifásico, sin escobillas	Mecc-Alté síncrono trifase senza spazzole	Mecc-Alté síncrono trifásico, sin escobillas
Combustible:	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos ϕ 0,8):	385 kVA (308 kW) / 400V / 556 A	450 kVA (360 kW) / 400V / 649,5 A	495 kVA (396 kW) / 400V / 715 A	550 kVA (440 kW) / 400V / 795 A
Pot. trif. PRP (cos ϕ 0,8):	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A	410 kVA (328 kW) / 400V / 592 A	450 kVA (360 kW) / 400V / 650 A	500 kVA (400 kW) / 400V / 722 A
Potencia trifásica COP (cos ϕ 0,8):	345 kVA (276 kW) / 400V / 498 A	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A	350 kVA (280 kW) / 400V / 505 A
Peso kg:	4200	4370	4445	4520
Capacidad depósito en litros:	580 litros	580 litros	580 litros	580 litros
Consumo de carburante (75% de PRP):	53,3 lt/h	60 lt/h	63,3 lt/h	71,6 lt/h
Nivel de ruido:	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.

