

GE 35 KSX | GE 45 KSX | GE 65 KSX

-  Refrigeración por agua
-  Diesel
-  Encendido eléctrico
-  Trifásico
-  Super silenciado



GAMA:

- Cuadro manual digital
- Regulación automática de la tensión **AVR** con detección de trifásico
- Regletero para conexión de potencia
- Interruptor diferencial (GE 35/45)
- Interruptor magnetotérmico
- Botón de parada de emergencia
- Base estanca antigoteo
- Gancho central para elevación central
- Acorde a normativas CE

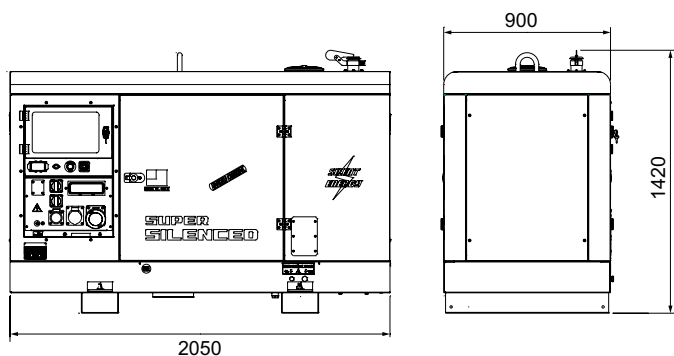
CÓDIGO	MOTOR	GE 35 KSX	GE 45 KSX	GE 65 KSX
CF0S6051	Kohler KDI 2504 TM-30	✓	-	-
CF1S7051	Kohler KDI 2504 TM-40	-	✓	-
CJ5S8051	Kohler KDI 3504 TM	-	-	✓
ACCESORIOS				
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	✓	✓	-
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Cuadro de teleconmutación ATS (sólo versión con cuadro automático digital)	-	-	✓
M849200140	Remolque de obra	✓	✓	✓
M207509610	Remolque homologable carretera CTV1/S (enganche de bola)	✓	✓	✓
M264149610	Remolq. homologable carretera CTV1/O (enganche de perno)	✓	✓	✓
M930350000	Control remoto (start/stop) (cable 10 m)	✓	✓	✓
M840950080	Kit de toma a tierra (5 m)	✓	✓	✓
M849300177	Patín de arrastre galvanizado	✓	✓	✓
ACCESORIOS QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA				
*****	Indicador de temperatura del agua y presión del aceite	✓	✓	✓
*****	Interruptor de desconexión de la batería	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	-	-	✓
*****	Calentador de agua del motor	✓	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (no compatible con remolque de transporte)	✓	✓	✓
*****	Relé de aislamiento	-	✓	✓
*****	Apagachispas	✓	✓	✓
*****	Válvula de 3 vías y acoplamiento rápido para poder alimentar desde el tanque externo	✓	✓	✓
*****	Radio control (no se puede usar con control remoto)	✓	✓	✓

MÓDULOS DE COMUNICACIÓN A DISTANCIA (QUE SE DEBEN MONTAR EN FÁBRICA)		GE 35 KSX	GE 45 KSX	GE 65 KSX
MCL7J60E10700	Modem GSM (anche GPRS) con antenna	✓	✓	✓
MCH7K20E10161	Tarjeta reporte alarmas (suministrado suelto)	✓	✓	✓
MCH7J60E19555	Tarjeta salida RS 232 E 485	✓	✓	✓
MCL7J60E19554	Tarjeta salida ethernet (RJ45)	✓	✓	✓
MCL7J60F10700	Modem GPS (localizador) con antenna	✓	✓	✓
RECARGO PARA DIFERENTES VERSIONES				
*****	Cuadro eléctrico 5 tomas IP67: 1x400V 63A 3P+N+T CEE – 1x400V 32A 3P+N+T CEE – 1x400V 16A 3P+N+T CEE – 1x230V 16A 2P+T CEE- 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓	-
*****	Cuadro eléctrico 5 tomas IP67: 1x400V 63A 3P+N+T CEE – 1x400V 32A 3P+N+T CEE – 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (obligatoria la instalación del relé diferencial)	-	-	✓
*****	Cuadro automático digital (sin tomas)	✓	✓	✓
*****	Cuadro automático digital conmutación red/GE integrada (80 A)	✓	✓	-

	GE 35 KSX	GE 45 KSX	GE 65 KSX
Alternador:	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas	LINZ síncrono trifásico, sin escobillas
Frecuencia:	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustible:	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A	66 kVA (52,8 kW) / 400 V / 95,2 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43,3 A	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A	60 kVA (48 kW) / 400 V / 86,6 A
Pot. mono. PRP (cos φ 0,8):	11 kVA / 230 V / 47,6 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A	22 kVA / 230 V / 95,6 A
Peso kg:	1040	1070	1250
Capacidad depósito en litros:	100	100	100
Consumo de carburante (75% de PRP):	5.7 lt/h	7.1 lt/h	11.3 lt/h
Nivel de ruido:	67 dB(A) @ 7m	67 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m

Dimensiones en mm.

GE 35 KSX | GE 45 KSX



GE 65 KSX

