

# GRUPO ELECTRÓGENO GE 40 KR-5

Las imágenes son solo indicativas



## DE SERIE

- Motor con regulación electrónica de las revoluciones
- Tratamiento de los gases de escape mediante DOC (catalizador) y DPF (Filtro de partículas)
- Filtro de aire de doble cartucho para ambientes muy agresivos
- Pre-filtro de combustible y filtro con indicador de presencia de agua
- Base sobredimensionada de acero para protección del carenado
- Patines de arrastre integrados en la base
- Huecos laterales anti-rotura para traslado mediante carretilla elevadora
- Gancho central de elevación con pletina de protección anti-arañazos
- Esquinas redondeadas para facilitar el drenaje del agua de lluvia
- Base sellada antigoteo para contener cualquier fuga de los líquidos presentes en el motor y evitar daños al medio ambiente
- Depósito de combustible de gran capacidad con acceso externo para limpieza y vaciado. Llenado externo del tanque mediante llave de seguridad
- Fácil mantenimiento (substitución de filtros de aceite, combustible o aire)
- Acceso externo para llenado del radiador
- Tapones externos para el drenaje del aceite y el agua
- Capuchón de seguridad basculante anti-lluvia en la salida de escape
- Sensor de nivel de combustible
- Sensor detector de fugas en el cárter
- Sensor de nivel bajo de refrigerante en el radiador
- Interruptor desconector de batería
- Paro de emergencia
- Regulador de voltaje electrónico AVR con detección trifásica y impregnación de protección marina para el devanado del alternador
- Válvula de 3 vías para trasvase de combustible desde el depósito externo con conexiones rápidas de llenado alojadas en nicho especial (OPCIONAL)

## DEFINICIONES

**Potencia válida con las condiciones ambientales:** temperatura 25°C, altitud 100 metros s.n.m., humedad relativa 30%

**Potencia Stand-by (LTP):** potencia de emergencia. Potencia máxima disponible para uso con cargas variables para un número de horas/año limitado a 500 h. No se admite sobrecarga.

**Potencia PRP:** potencia continua con cargas variables. Potencia máxima disponible para uso con cargas variables para un número ilimitado de horas/año. La potencia media calculada en periodos de 24 h no debe superar el 70% del valor declarado

**Potencia COP:** potencia continua con cargas constantes. Potencia máxima disponible para un uso con carga constante para un número ilimitado de horas/año.

## POTENCIA NOMINAL DE SALIDA

* Potencia trifásica Stand-By (LTP)	38 kVA (30.4 kW)/ 400V / 54.8A
* Potencia trifásica PRP	34 kVA (27.2 kW)/ 400V / 49A
* Potencia COP	/
Frecuencia	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potencia declarada de acuerdo a ISO 8528-1



## MOTOR 1500 RPM

4 TIEMPOS, INYECCIÓN DIRECTA, TURBO	
Modelo	KOHLER KDI 1903TCR
* Potencia neta stand-by	33.9 kW (46.1 CV)
* Potencia neta PRP	30.7 kW (41.7 CV)
* Potencia neta COP	/
Cilindros / Cilindrada	3 / 1.816 lit. (1861 cm <sup>3</sup> )
Diámetro / Carrera	88 / 102 (mm)
Relación de compresión	/
BMEP (Presión media efectiva: LTP - PRP)	/
Regulador de velocidad	Electrónico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potencia stand-by)	9.6 lit./h
100 % de PRP	8.7 lit./h
75 % de PRP	6.5 lit./h
50 % de PRP	4.5 lit./h
<b>SISTEMA DE REFRIGERACIÓN</b>	
Capacidad total - solo motor	9 lit. - / lit.
Caudal aire	142.8 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRICACIÓN</b>	
Capacidad total aceite	8.9 / lit.
Capacidad aceite en cárter	/
Consumo aceite a plena carga	/

<b>ESCAPE</b>	
Máximo caudal de gas de escape	170 / kg/h
Máx. temperatura del gas de escape	520 °C
Máxima contrapresión	7 kPa (0.07 bar)
Diámetro externo tubo de escape	/
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Potencia motor de arranque	2 kW
Capacidad altern. carga batería	80 A
Arranque en frío	- 15 °C
Con dispositivo para arranque en frío	/
<b>FILTRO AIRE</b>	
Caudal aire combustión	2.3 m <sup>3</sup> /min
<b>CALOR EMITIDO A PLENA CARGA</b>	
Por el gas de escape	/
Por agua y aceite	/
Irradiado al ambiente	/
Enfriamiento sobrealimentación	/

\* Potencia declara de acuerdo a ISO 3046-1

## ALTERNADOR

SÍNCRONO, TRIFÁSICO, AUTOEXCITADO, AUTOREGULADO, SIN ESCOBILLAS	
Potencia continua	42 kVA
Potencia stand-by	47 kVA
Tensión trifásica	380-415 Vac
Frecuencia	50 Hz
Cos φ	0.8
Modelo A.V.R.	HVR-30
Precisión regulador de tensión	± 1.0 %
Corriente de corto circuito sostenida	3 In
Cdt transitoria (100% de la carga)	10 %
Tiempo de respuesta	≤ 3 sec.
Rendimiento al 100% de la carga	89.3 % (400V - Cos φ 0.8)
Aislamiento	Clase H
Conexión - Terminales	Estrella (con N) - N°12
Compatibilidad electromagnética (Supresión Radio Interferencia)	EN 55011
Distorsión armónica - THD	< 3 %

Interferencia telefónica - THF	< 2 %
<b>REACTANCIAS (42 kVA - 400V)</b>	
Síncrona directa - Xd	253 %
Transitoria directa - X'd	20 %
Subtransitoria directa - X''d	8 %
Síncrona al cuadrado - Xq	141 %
Subtransitoria al cuadrado - X''q	/
De secuencia inversa - X2	/
De secuencia cero - X0	/
<b>CONSTANTES DE TIEMPO</b>	
Transitoria - T'd	0.014 sec
Subtransitoria - T''d	0.008 sec
En vacío - T'do	0.180 sec
Unidireccional - Ta	/
Informe de corto-circuito Kcc	0.60
Grado de protección IP	IP 23
Caudal aire de refrigeración	0.13 m <sup>3</sup> /sec.
Acoplamiento   Rodamientos	Directiva SAE 3 - 11 ½ - N°1

## ESPECIFICACIONES GENERALES

Capacidad depósito	150 lt.
Autonomía (75% de PRP)	23 h
Batería de encendido	12 Vdc - 100Ah / 800A CCA(EN)
Índice de protección IP	IP 44

* Potencia acústica medida LwA (presión LpA)	90.6 dB(A) (65.6 dB(A) @ 7m)
* Potencia acústica garantizada LwA (presión LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
Clase de prestación	G3

\* Potencia acústica conforme a la normativa 2000/14/CE

- Controlador Intellilite4 AMF9
- Interruptor de alimentación
- Avisador acústico
- Botón de parada de emergencia
- Botón de inhibición de la regeneración
- Botón de regeneración forzada
- Interruptor magnetotérmico
- Relé diferencial magnetotérmico
- Terminales de potencia
- Tomas de salida: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
  - 1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
  - 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruptor diferencial magnetotérmico para toma 400V 32A
- Interruptor diferencial magnetotérmico para toma 400V 16A
- 2 interruptores diferenciales magnetotérmicos para tomas 230V 16A
- Toma de tierra (PE)



CARACTERÍSTICAS CONTROLADOR INTELILITE4 AMF9	
Modalidad operativa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN.- AUTO - TEST</li> </ul>
Display - Botones-LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-iluminado, LCD 132x64 pixels</li> <li>• Botones: START – STOP – RESET ALARMAS / RESET DE FALLO</li> <li>• LEDs : Estado del grupo electrógeno / GCB ON - Estado de red</li> </ul>
Medidas grupo electrógeno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensiones: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Corrientes: I1 - I2 - I3</li> <li>• Frecuencia Hz</li> <li>• Potencias: kVA – kW – kVAR</li> <li>• Energía: kVAh – kWh</li> <li>• Cos φ por fase</li> </ul>
Medidas del motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura del agua</li> <li>• Presión de aceite</li> <li>• Nivel de carburante</li> <li>• Rpm's motor</li> <li>• Cuentahoras</li> <li>• Tensión trifásica de la batería</li> <li>• Manutención</li> <li>• Número de arranques</li> </ul>
Potección del grupo eletrógeno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sobrecarga</li> <li>• Sobrecorriente</li> <li>• Cortocircuito</li> <li>• Sobretensión</li> <li>• Sobrefrecuencia</li> <li>• Asimetría de voltaje</li> <li>• Desequilibrio actual</li> <li>• Sentido cíclico de las fases</li> </ul>
Protección del motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sobrevelocidad</li> <li>• Prealarma de alta temperatura del agua</li> <li>• Alta temperatura del agua</li> <li>• Pre-alarma presión baja de aceite</li> <li>• Presión baja en aceite</li> <li>• Prealarma de combustible bajo</li> <li>• Alarma de combustible bajo</li> <li>• Alto voltaje de la batería</li> <li>• Bajo voltaje de la batería</li> <li>• Batería de carga por falla del alternador</li> <li>• Parada de emergencia</li> <li>• No puesta en marcha</li> <li>• Falta de detención</li> <li>• Bajo nivel de agua</li> </ul>

Funciones AMF (solo para cuadro automático)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensiones: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Frecuencia</li> <li>• Detección trifásico</li> <li>• Sobretensión de red</li> <li>• Subtensión de red</li> <li>• Sobrefrecuencia de red</li> <li>• Subfrecuencia de red</li> <li>• Asimetría de voltaje</li> <li>• Sentido cíclico de las fases</li> <li>• Gestión de dos grupos en stand-by</li> </ul>
Características	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Histórico de eventos, 150 eventos almacenados</li> <li>• 3 temporizadores para pruebas programables</li> <li>• Programación por panel o PC</li> <li>• 3 idiomas seleccionables (otros idiomas disponibles)</li> <li>• Conexión directa a motores con ECU (Stage V, Tier 4 Final) vía Can Bus J1939</li> <li>• Start y Stop externos</li> <li>• Entradas y salidas programables</li> <li>• Configuraciones alternativas (50/60Hz)</li> <li>• Protección IP 65</li> <li>• Temperatura de funcionamiento: -20°C --+70°C</li> </ul>
Comunicación	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puerto USB</li> <li>• RS232- RS485 (opcional)</li> <li>• Modbus RTU/ TCP (opcional)</li> <li>• Módem GSM. Comandos de alarma, eventos vía SMS (opcional)</li> <li>• Conexión a Internet con Ethernet (opcional)</li> <li>• Control y seguimiento en línea en páginas web (servidor web incorporado) (opcional)</li> <li>• SNMP (opcional)</li> <li>• Módem GPS/4G (opcional) (seguimiento geográfico a través de WebSupervisor)</li> <li>• Soporte PLC interno</li> </ul>

## CUADRO DE CONTROL DIGITAL (VERS. DGVU-"B")

- Controlador Intellilite4 AMF9
- Interruptor de alimentación
- Avisador acústico
- Botón de parada de emergencia
- Botón de inhibición de la regeneración
- Botón de regeneración forzada
- Interruptor magnetotérmico
- Relé de aislamiento
- Terminales de potencia
- Toma de tierra equipotencial
- Tomas de salida: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67  
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruptor diferencial para toma 400V 63A
- Interruptor diferencial magnetotérmico para toma 400V 32A
- Interruptor diferencial magnetotérmico para toma 400V 16A
- 2 interruptores diferenciales magnetotérmicos para tomas 230V 16A



CARACTERÍSTICAS CONTROLADOR INTELILITE4 AMF9	
Modalidad operativa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN.- AUTO - TEST</li> </ul>
Display - Botones-LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-iluminado, LCD 132x64 pixels</li> <li>• Botones: START – STOP – RESET ALARMAS / RESET DE FALLO</li> <li>• LEDs : Estado del grupo electrógeno / GCB ON - Estado de red</li> </ul>
Medidas grupo electrógeno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensiones: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Corrientes: I1 - I2 - I3</li> <li>• Frecuencia Hz</li> <li>• Potencias: kVA – kW – kVAR</li> <li>• Energía: kVAh – kWh</li> <li>• Cos φ por fase</li> </ul>
Medidas del motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura del agua</li> <li>• Presión de aceite</li> <li>• Nivel de carburante</li> <li>• Rpm's motor</li> <li>• Cuentahoras</li> <li>• Tensión trifásica de la batería</li> <li>• Manutención</li> <li>• Número de arranques</li> </ul>
Potección del grupo eletrógeno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sobrecarga</li> <li>• Sobrecorriente</li> <li>• Cortocircuito</li> <li>• Sobretensión</li> <li>• Sobrefrecuencia</li> <li>• Asimetría de voltaje</li> <li>• Desequilibrio actual</li> <li>• Sentido cíclico de las fases</li> </ul>
Protección del motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sobrevelocidad</li> <li>• Prealarma de alta temperatura del agua</li> <li>• Alta temperatura del agua</li> <li>• Pre-alarma presión baja de aceite</li> <li>• Presión baja en aceite</li> <li>• Prealarma de combustible bajo</li> <li>• Alarma de combustible bajo</li> <li>• Alto voltaje de la batería</li> <li>• Bajo voltaje de la batería</li> <li>• Batería de carga por falla del alternador</li> <li>• Parada de emergencia</li> <li>• No puesta en marcha</li> <li>• Falta de detención</li> <li>• Bajo nivel de agua</li> </ul>

Funciones AMF (solo para cuadro automático)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensiones: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Frecuencia</li> <li>• Detección trifásico</li> <li>• Sobretensión de red</li> <li>• Subtensión de red</li> <li>• Sobrefrecuencia de red</li> <li>• Subfrecuencia de red</li> <li>• Asimetría de voltaje</li> <li>• Sentido cíclico de las fases</li> <li>• Gestión de dos grupos en stand-by</li> </ul>
Características	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Histórico de eventos, 150 eventos almacenados</li> <li>• 3 temporizadores para pruebas programables</li> <li>• Programación por panel o PC</li> <li>• 3 idiomas seleccionables (otros idiomas disponibles)</li> <li>• Conexión directa a motores con ECU (Stage V, Tier 4 Final) vía Can Bus J1939</li> <li>• Start y Stop externos</li> <li>• Entradas y salidas programables</li> <li>• Configuraciones alternativas (50/60Hz)</li> <li>• Protección IP 65</li> <li>• Temperatura de funcionamiento: -20°C --+70°C</li> </ul>
Comunicación	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puerto USB</li> <li>• RS232- RS485 (opcional)</li> <li>• Modbus RTU/ TCP (opcional)</li> <li>• Módem GSM. Comandos de alarma, eventos vía SMS (opcional)</li> <li>• Conexión a Internet con Ethernet (opcional)</li> <li>• Control y seguimiento en línea en páginas web (servidor web incorporado) (opcional)</li> <li>• SNMP (opcional)</li> <li>• Módem GPS/4G (opcional) (seguimiento geográfico a través de WebSupervisor)</li> <li>• Soporte PLC interno</li> </ul>

# PESO - DIMENSIONES Y ACCESORIOS

GE 40 KR-5



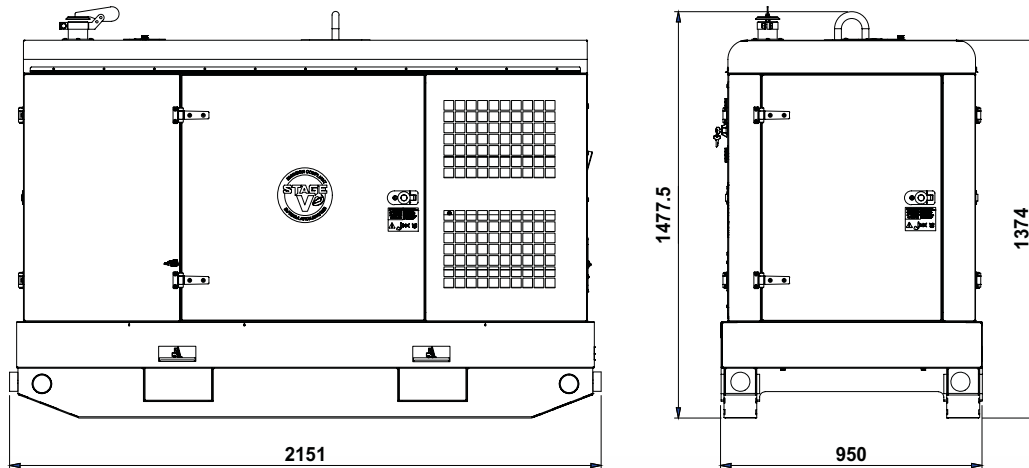
## PESO EN VACÍO DE LA MAQUINA:

- 1125 Kg

El grupo electrógeno mostrado puede incluir accesorios opcionales.



## ESQUEMA DE DIMENSIONES



## ACCESORIOS

- Módulo plug-in Internet/Ethernet con Web Server
- Módem GPS/4G con antena
- Módulo enchufable con dos puertos RS232 y RS485
- 15 alarmas/informes de estado (configurable)
- Remolque homologable para circulación por carretera (enganche a bola)
- Remolque homologable para circulación por carretera (enganche a bulón)
- Conexión a tierra MT25

## VERSIONES DISPONIBLES

CN1R50G1	400T230M CUADRO DE CONTROL DIGITAL
CN1R50G1H	400T230M CUADRO DE CONTROL DIGITAL • Válvula 3 vías con eng. rápidos para alimentación depósito externo
CN1R50U1	400T230M CUADRO DE CONTROL DIGITAL DGUV-"B"
CN1R50U1H	400T230M CUADRO DE CONTROL DIGITAL DGUV-"B" • Válvula 3 vías con eng. rápidos para alimentación depósito externo

## INFORMACIÓN GENERAL

### CONFORMIDAD MÁQUINAS SEGÚN NORMATIVA CE Y E

- 2006/42/CE (Directiva de máquinas)
- 2014/35/UE (Directiva baja tensión)
- 2014/30/UE (Directiva compatibilidad electromagnética)
- 2000/14/CE (Directiva emisiones acústicas para máquinas destinadas a funcionar al aire libre)
- ISO 8528 (Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIA

Todos los dispositivos tienen cobertura de la garantía del productor.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Para solicitudes diferentes o más información, contactar con los servicios comerciales.

BCS IBÉRICA S.A.U. · C/ Llobregat, 15 · 08223 Terrassa (Barcelona) · Tel. +34 93 783 05 44 · Recambios +34 93 783 00 77 · info@mosaenergia.com · www.mosa.es

