

## GERADOR GE SX-12054 KDT

Imagem apenas para referência



### ESPECIFICAÇÕES

- Painel de controlo com unidade de controlo digital
- Regulação automática "AVR"
- Em conformidade com o regulamento alemão DGUV-I- 203-032
- Disjuntor de quatro pólos
- ELCB-GFI (Interruptor diferencial) 30mA para tomadas Schuko
- Base compacta, adequada para conter qualquer derrame de líquidos do motor evitando a poluição ambiental
- Olhal de elevação central
- As pontas arredondadas do dossel projetadas para drenagem de águas pluviais
- Lado da carenagem do motor, pode ser completamente aberto, o que facilita todas as operações de manutenção
- Grande depósito de combustível
- Sensor de nível de combustível
- Bujões externos para drenagem de óleo e água
- Botão de emergência (STOP)
- Preparado para controlo remoto Start and Stop
- Preparado para a conexão com PAC-I painel de comutação (ATS)
- Baixo nível de ruído
- De acordo com as normas diretivas EC/UE



Refrigeração a água



Gasóleo



Trifásico



Arranque elétrico

### CLASSIFICAÇÕES E POTÊNCIA

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| * Stand-By Potência Trifásica (LTP) | 11 kVA (8.8 kW) / 400V/15.9A |
| * PRP Potência Trifásica            | 10 kVA (8 kW) / 400V/14.4A   |
| * PRP Potência Monofásica           | 7 kVA/kW / 230V/30.4A        |
| Frequência                          | 50 Hz                        |
| Cos φ                               | 0.8                          |

\*Valores apontados de acordo com ISO 8528

### DEFINIÇÃO

Potências declaradas válidas até as seguintes condições ambientais: temperatura 25°C, altitude 100 metros acima do nível do mar

#### Potência LTP: potência em espera:

Potência máxima disponível para uso com cargas variáveis por um número anual de horas limitado a 500 h. Nenhuma sobrecarga é admitida.

#### Potência PRP: potência contínua com cargas variáveis.

Máxima potência para uso com cargas variáveis para um número de horas limitado por ano.

#### Potência COP: Potência contínua com carga constante.

Máxima potência para uso com carga constante para um número de horas limitado por ano.

## MOTOR 3000 RPM

### 4 TEMPOS, ASPIRAÇÃO NATURAL

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Modelo   | KOHLER KDW702                       |
| * Potência em Stand-By                           | 10.3 kW (14 hp)                     |
| * Potência PRP                                   | 9.3 kW (12.6 hp)                    |
| * Potência COP                                   | /                                   |
| Cilindros / Deslocamento                         | 2 / 686 cm <sup>3</sup> (0.686 lt.) |
| Diâmetro / Curso                                 | 75 / 77,6 (mm)                      |
| Rácio de Compressão                              | 22.8 :1                             |
| BMEP (Brake Mean Effective Pressure : LTP - PRP) | /                                   |
| Tipo de regulador de velocidade                  | Mecânico                            |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL</b>                    |                                     |
| 110 % (Potência Stand-by)                        | 3.9 lt./h                           |
| 100 % to PRP                                     | 3.4 lt./h                           |
| 75 % to PRP                                      | 2.6 lt./h                           |
| 50 % to PRP                                      | 1.9 lt./h                           |
| <b>SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO</b>                   |                                     |
| Cobertura total - só motor                       | lt - 1.1 lt                         |
| Fluxo de ar                                      | 72 m <sup>3</sup> /min.             |
| <b>SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO</b>                   |                                     |
| Capacidade total de óleo                         | /                                   |
| Capacidade de óleo no cárter                     | 1.6 lt                              |
| Consumo de óleo em carga                         | /                                   |

|  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>SISTEMA DE EXAUSTÃO</b>               |                           |
| Máximo fluxo de gás                      | 2.2 m <sup>3</sup> /min.  |
| Máxima temperatura gás de escape.        | 540 °C                    |
| Máxima contrapressão                     | 6000 kPa (0.06 bar)       |
| Diâmetro externo do tubo de escape       | /                         |
| <b>SISTEMA ELÉTRICO</b>                  |                           |
| Potência de motor de ignição             | 1.6 kW                    |
| Capacidade do alternador carga bateria   | 40 A                      |
| Arranque a frio                          | - 15 °C                   |
| Com dispositivo auxiliar arranque a frio | /                         |
| <b>FILTRO DE AR</b>                      |                           |
| Fluxo filtro de combustível              | 1.02 m <sup>3</sup> /min. |
| <b>CALOR A MÁXIMA CARGA</b>              |                           |
| De gás de escape                         | /                         |
| Para água e óleo                         | /                         |
| Saída para o ambiente                    | /                         |
| Para arrefecimento e alimentação         | /                         |

## ALTERNADOR

| SÍNCRONO, TRIFÁSICO, AUTO-EXCITADO, AUTO-REGULADO, SEM ESCOVAS |                              |
|--|------------------------------|
| Potência Contínua  | 13 kVA                       |
| Potência em Stand-by   | 14.5 kVA                     |
| Voltagem Monofásica  | 380 ÷ 415 Vac                |
| Frequência   | 50 Hz                        |
| Cos φ  | 0.8                          |
| Modelo A.V.R.  | Analógico                    |
| Regulação voltagem acc.  | ± 1 %                        |
| Sustenta corrente de curto-circuito                            | ≤ 3 In                       |
| Transitório (100% load)  | < 25 %                       |
| Tempo de descanso  | < 0.5 sec                    |
| Eficiência a 100% carga  | /                            |
| Isolamento   | Classe F/H                   |
| Conexão - Terminais  | Estrela - N°4                |
| Compatibilidade eletromagnética ( R.F.I. suppr.)               | EN 61000-6-2<br>EN 61000-6-3 |
| Distorção armónica - THD                                       | < 5 %                        |
| Interferência telefónica - THF                                 | /                            |

| REATÂNCIA (13 KVA - 400V)            |                         |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Reatância síncrona de eixo direto    | /                       |
| Reatância transitória de eixo direto | /                       |
| Transitório do eixo subdireto - X'd  | /                       |
| Reatância síncrona - Xq              | /                       |
| Reatância subtransitória- X'q        | /                       |
| Sequência negativa- X2               | /                       |
| Sequência zero- X0                   | /                       |
| CONSTANTES DE TEMPO                  |                         |
| Transitório- T'd                     | /                       |
| Subtransitório - T''d                | /                       |
| Circuito aberto- T'do                | /                       |
| Unidirecional TA / Armature - Ta     | /                       |
| Rácio curto-circuito Kcc             | /                       |
| IP grau de proteção                  | IP 54                   |
| Fluxo de ar de arrefecimento         | /                       |
| Acoplamento   Rolamento              | Direct SAE 5 -6 ½ - N°1 |

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Capacidade do depósito combustível | 38 lt.                      |
| Tempo em carga (75% to PRP)        | 14.5 h                      |
| Arranque elétrico                  | 12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN) |
| IP Grau de proteção                | IP 23                       |

\* Valores apontados de acordo com a norma diretiva europeia 2000/14/CE

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Potência acústica medida LwA (pressão LpA)      | 91.8 dB(A) (66.5 dB(A) @ 7m) |
| * Potência acústica garantida LwA (pressão LpA) | 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)     |
| Classe de performance (ISO 8528)                | G1                           |

# PAINEL DE CONTROLO

## PAINEL DE CONTROLO AUTOMÁTICO MANUAL

- Controlador IntelliNano Plus
- Interruptor de alimentação do controlador
- Disjuntor protetor do motor: 1x30A - 1x16A
- Botão de emergência /STOP)
- Sirene
- Controlo remoto TCM 35
- Disjuntor
- ELCB-GFI (Interruptor diferencial) - Disjuntor para tomadas 230V 16A
- Tomadas de saída: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x 230V 16A 2P+T Schuko IP68
- Terminal terra (PE)



| CARACTERÍSTICAS CONTROLADOR INTELINANO PLUS |  |
|---|--|
| Modo operativo                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN.- AUTO</li> </ul>   |
| Mostrador                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Visor LCD gráfico retró-iluminado 128x64 pixels</li> </ul>  |
| LEDs  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Operação do motor</li> <li>• Modo operativo AUTO</li> <li>• Alarme</li> </ul>   |
| Botões                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Botão START</li> <li>• Botão STOP</li> <li>• Botão AUTO</li> <li>• N° 2 botões para programação do controlador</li> </ul>   |
| Medidas do gerador                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voltagem : L1-L2</li> <li>• Corrente: I1</li> <li>• Potências : kVA</li> <li>• Frequência</li> </ul>  |
| Medidas do motor                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura da água (opcional)</li> <li>• Pressão do óleo (opcional)</li> <li>• Nivel de combustível</li> <li>• Medidor de Rpm</li> <li>• Voltagem da bateria</li> <li>• Manutenção</li> <li>• Conta-horas</li> </ul> |

|   |  |
|---|--|
| Proteções   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Curto-circuito</li> <li>• Sobretensão</li> <li>• Sequência fásica</li> </ul>  |
| Proteções de motor                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Excesso de velocidade</li> <li>• Aviso em caso de elevada temperatura da água</li> <li>• Aviso em caso de baixo nível de óleo</li> <li>• Aviso para baixo nível de combustível</li> <li>• Sobretensão da bateria</li> <li>• Bateria carrega em caso de falha do alternador</li> <li>• Botão de emergência</li> </ul>  |
| Funções AMF (apenas para painel de controlo automático) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mede tensão de rede: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3</li> <li>• Mede tensão de frequência</li> <li>• Detecção trifásica</li> <li>• Sobretensão da rede elétrica</li> <li>• Sequência fásica</li> </ul>   |
| Especificações  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registo de eventos e alarmes (10 eventos)</li> <li>• Interface do operador com ícons, sem texto</li> <li>• Start e Stop remoto</li> <li>• Pré-aquecimento</li> <li>• Totalmente programável a partir do painel ou do PC</li> <li>• Conexão direta com motores com ECU via Can bus J1939</li> <li>• Operação manual (MRS) com partida remota</li> <li>• Proteção IP65</li> <li>• Temperatura operativa: -20°C / +70°C</li> </ul> |
| Comunicação   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta USB</li> <li>• Interface CAN BUS (apenas J1939)</li> </ul>  |

# PESO - DIMENSÕES E ACESSÓRIOS



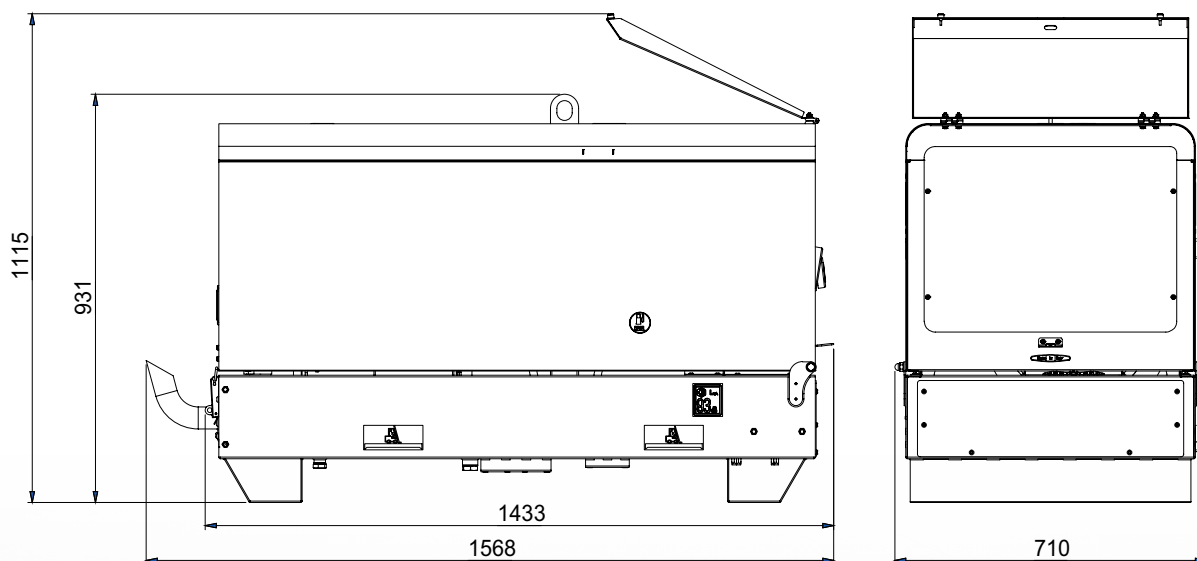
## PESO SECO DA MÁQUINA:

- 350 Kg

O gerador ilustrado pode incluir acessórios opcionais.



## DIMENSÕES (mm):



## OPÇÕES A PEDIDO:

- Interruptor de transferência de carga (ATS)  
PAC-I 42 809ATS (60A)
- Controlo remoto TCM35
- KIT de rodas CTM255
- Reboque local CTL255
- Reboque de estrada CTV4
- Ligação terra



## VERSÕES SOB PEDIDO:

- /



## OPCIONAIS A INSTALAR EM FÁBRICA:

- Medidores - temperatura de água e pressão de óleo
- Interruptor principal de bateria
- Controlo de rádio

## INFORMAÇÃO GERAL

### GRUPOS GERADORES EM CONFORMIDADE COM AS DIRETIVAS DA CE

2006/42 / EC (Diretiva Máquinas)

2014/35 / EU (Diretiva Baixa Tensão)

2014/30 / EU ( Diretiva EMC)

2000/14 / EC (Directiva Emissões acústicas para máquinas de uso exterior)

ISO 8528 (Grupos geradores de corrente alternada acionados por motores de combustão interna alternativos)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANTIA

Todos os componentes estão garantidos pela garantia do fabricante.

A companhia reserva-se ao direito de modificar estas especificações sem aviso prévio. Para mais informações, por favor, contactar o departamento comercial.

© MOSA - BCS PORTUGAL, Estrada Nacional 118, KM 45.5 - Benavente - Portugal. Chamada para a rede fixa nacional:(00351) 263509090 E-mail: geral@mosaenergia.com Web site: www.mosaenergia.com

