MOSA

GERADOR
GE SX-8000 HBT

Imagem apenas para referência

ESPECIFICAÇÕES

- Motor HONDA iGX com com regulador de velocidade eletrónico
- Arranque elétrico
- Regulação automática "**AVR**"
- Paragem de motor por baixo nível de óleo
- Ignição automática (auto-choke)
- Disjuntor
- ELCB-GFI (Interruptor diferencial)
- Predisposição para arranque automático EAS
- De acordo com as normas diretivas EC para ruído e segurança

Refrigeração a ar | Gasolina | 3~ Trifásico | Arranque elétrico

CLASSIFICAÇÕES DE POTÊNCIA	
* Stand-By Potência trifásica (LTP)	8 kVA(6.4 kW) / 400V/ 11.5A
* PRP Potência trifásica	7 kVA(5.6 kW) / 400V/ 10.1A
* PRP Potência monofásica	3.5 kVA / kW / 230V / 15.2A
Frequência	50 Hz
Cos φ	0.8

* Valores apontados de acordo com ISO 8528

DEFINIÇÃO

Potências declaradas válidas até as seguintes condições ambientais: temperatura 25°C, altitude 100 metros acima do nível do mar

Potência LTP: potência em espera:
Potência máxima disponível para uso com cargas variáveis por um número anual de horas limitado a 500 h. Nenhuma sobrecarga é admitida.

Potência PRP: potência contínua com cargas variáveis.
Máxima potência para uso com cargas variáveis para um número de horas ilimitadas por ano.

Potência COP: Potência contínua com carga constante.
Máxima potência para uso com carga constante para um número de horas ilimitadas por ano.

MOTOR 3000 RPM

4 TEMPOS, ASPIRAÇÃO NATURAL	
Modelo	HONDA iGX 390
* Potência em Stand-By	8.2 kWm (11.1 hp)
* Potência PRP	6.4 kWm (8.7 hp)
* Potência COP	/
Cilindros / Deslocamento	1 / 389 cm³ (0.39 lt.)
Diâmetro / Curso	88 / 64 (mm)
Rácio de Compressão	8.2 : 1
BMEP (Brake Mean Effective Pressure : LTP - PRP)	/
Tipo de regulador de velocidade	Eletrónico
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	
110 % (Potência Stand-by)	3.5 lt./h
100 % to PRP	3.2 lt./h
75 % to PRP	2.4 lt./h
50 % to PRP	1.6 lt./h
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	
Cobertura total - só motor	/
Fluxo de ar	/
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	
Capacidade total de óleo	/
Capacidade de óleo no cárter	1.1 lt.
Consumo de óleo em carga	/
SISTEMA DE EXAUSTÃO	
Máximo fluxo de gás	/
Máxima temperatura gás de escape.	/
Máxima contrapressão	/
Diâmetro externo do tubo de escape	/
SISTEMA ELÉTRICO	12 Vdc
Potência de motor de ignição	/
Capacidade do alternador carga bateria	1A
Arranque a frio	/
Com dispositivo auxiliar arranque a frio	/
FILTRO DE AR	Seco
Fluxo filtro de combustível	/
CALOR A MÁXIMA CARGA	
De gás de escape	/
Para água e óleo	/
Saída para o ambiente	/
Para arrefecimento e alimentação	/

BCS GROUP

ALTERNADOR

SÍNCRONO, TRIFÁSICO, AUTO-EXCITADO, AUTO-REGULADO	
Potência Contínua (~3)	7 kVA
Potência Stand-by (~3)	7.7 kVA
Potência Stand-by (~1)	3.5 kVA
Voltagem Trifásica	400 ÷ 415 Vac
Voltagem Monofásica	230 ÷ 240 Vac
Frequência	50 Hz
Cos φ	1
Modelo A.V.R.	AVR-d
Regulação voltagem acc.	± 1.5 %
Sustenta corrente de curto-circuito	3 In
Transitório (100% load)	10 %
Tempo de descanso	/
Eficiência a 100% carga	81 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Conexão - Terminais	Séries - N°4
Compatibilidade eletromagnética (R.F.I. suppr.)	/
Distorção armónica - THD	< 6 %
Interferência telefónica - THF	/

REATÂNCIA (7 KVA - 400 V)	
Reatância síncrona de eixo direto	/
Reatância transitória de eixo direto	/
Transitório do eixo subdireto - X"d	/
Reatância síncrona - Xq	/
Reatância subtransitória- X"q	/
Sequência negativa- X2	/
Sequência zero- X0	/
CONSTANTES DE TEMPO	
Transitório- T'd	/
Subtransitório - T"d	/
Circuito aberto- T'do	/
Unidirecional TA / Armature - Ta	/
Rácio curto-circuito Kcc	/
IP grau de proteção	IP 23
Fluxo de ar de arrefecimento	/
Acopolamento | Rolamento	Direct SAE J609b - N°1

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Capacidade do depósito combustível	18 lt.
Tempo em carga (75% to PRP)	7.5 h
Arranque elétrico	12 Vdc -18Ah
IP Grau de proteção	IP 23

Potência acústica medida LwA (pressão LpA)	91.5 dB(A) (66.5 dB(A) @ 7m)
* Potência acústica garantida LwA (pressão LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Classe de performance (ISO 8528)	G2

* Valores apontados de acordo com a norma diretiva europeia 2000/14/CE

PAINEL DE CONTROLO

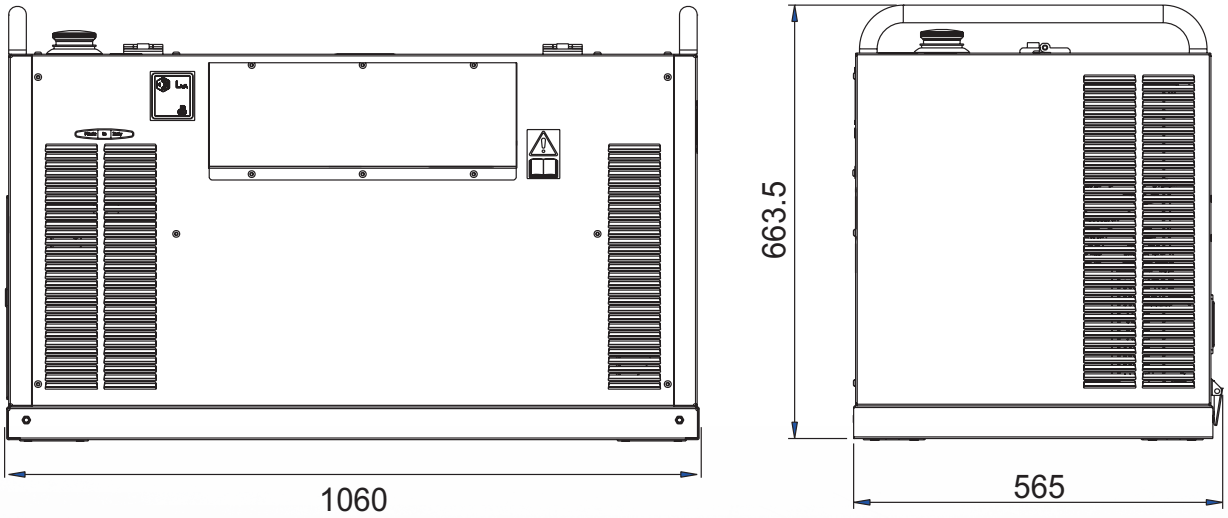
- Chave de arranque
- Luz de aviso para baixo nivel de combustível
- Interruptor Local-Remote Start
- Conector EAS
- Instrumento multifuncional digital: Voltímetro - Frequencímetro
- Conta-horas total - Conta-horas parcial (reiniciável)
- Disjuntor ligação terra
- Interruptor magnetotérmico para tomadas 400V
- Tomdas de saída: 1x 400V 16A 3P + N + T CEE IP44
  1x 230V 16A 2P + T CEE IP44
  1x 230V 16A 2P + T Schuko
- Terminal terra (PE)
- Pull start (arranque manual em caso de falha de bateria)
- Torneira de combustível

PESO - DIMENSÕES E ACESSÓRIOS

PESO SECO DA MÁQUINA:
- 159 Kg

O gerador ilustrado pode incluir acessórios opcionais.

DIMENSÕES (mm):



OPÇÕES A PEDIDO:
- Predisposição para arranque automático EAS
- Controlo remoto TCM6
- KIT rodas CTM7 (4 rodas)
- Extensão de escape
- KIT ligação terra

VERSÕES SOB PEDIDO:
- /

OPCIONAIS A INSTALAR EM FÁBRICA:
- /

INFORMAÇÃO GERAL

GRUPOS GERADORES EM CONFORMIDADE COM AS DIRETIVAS DA CE
2006/42 / EC (Diretiva Máquinas)
2014/35 / EU (Diretiva Baixa Tensão)
2014/30 / EU (Diretiva EMC)
2000/14 / EC (Directiva Emissões acústicas para máquinas de uso exterior)
ISO 8528 (Grupos geradores de corrente alternada acionados por motores de combustão interna alternativos)

ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIA
Todos os componentes estão garantidos pela garantia do fabricante.

A companhia reserva-se ao direito de modificar estas especificações sem aviso prévio. Para mais informações, por favor, contactar o departamento comercial.
© MOSA - BCS PORTUGAL, Estrada Nacional 118, KM 45.5 - Benavente - Portugal. Chamada para a rede fixa nacional:(00351) 263509090 E-mail: geral@mosaenergia.com Web site: www.mosaenergia.com