

GERADOR GE SX-9000 KDM

Imagem apenas para referência



ESPECIFICAÇÕES

- Painel de controlo com unidade de controlo digital
- Regulação de voltagem automática "AVR"
- Disjuntor
- ELCB-GFI (Interruptor diferencial) 30mA
- Base compacta adequada para conter qualquer derrame de líquidos do motor, evitando a poluição ambiental
- Olhal de elevação central
- As pontas arredondadas do dossel projetadas para drenagem de águas pluviais
- Lado da carenagem do motor, pode ser completamente aberto, o que facilita todas as operações de manutenção
- Grande depósito de combustível
- Sensor de nível de combustível
- Bujões externos para drenagem de óleo e água
- Botão de emergência (STOP)
- Preparado para controlo remoto Start and Stop
- Preparado para conexão com PAC-42 painel de comutação (ATS)
- Baixo nível de ruído
- De acordo com as normas diretivas EC/UE



Refrigeração a água



Gasóleo



Monofásico



Arranque elétrico

CLASSIFICAÇÕES DE POTÊNCIA

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| * Stand-By Potência Monofásica (LTP) | 9.2 kVA (8.3 kW) / 230V / 40A |
| * Stand-By Potência Monofásica (LTP) | 9.2 kVA (8.3 kW) / 115V/80A |
| * PRP Potência Monofásica | 8.3 kVA (7.5 kW) / 230V / 36.1A |
| * PRP Potência Monofásica | 8.3 kVA (7.5 kW) / 115V/72.2 A |
| Frequência | 50 Hz |
| Cos φ | 0.9 |

*Valores apontados de acordo com ISO 8528

MOTOR 3000 RPM

4 TEMPOS, ASPIRAÇÃO NATURAL

| | |
|--|-------------------------------------|
| Modelo | KOHLER KDW702 |
| * Potência em Stand-By | 10.3 kW (14 hp) |
| * Potência PRP | 9.3 kW (12.6 hp) |
| * Potência COP | / |
| Cilindros / Deslocamento | 2 / 686 cm ³ (0.686 lt.) |
| Diâmetro / Curso | 75 / 77,6 (mm) |
| Rácio de Compressão | 22.8 :1 |
| BMEP (Brake Mean Effective Pressure : LTP - PRP) | / |
| Tipo de regulador de velocidade | Mecânico |
| CONSUMO DE COMBUSTÍVEL | |
| 110 % (Potência Stand-by) | 3.9 lt./h |
| 100 % to PRP | 3.4 lt./h |
| 75 % to PRP | 2.6 lt./h |
| 50 % to PRP | 1.9 lt./h |
| SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO | |
| Cobertura total - só motor | 1t - 1.1 lt |
| Fluxo de ar | 72 m ³ /min. |
| SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO | |
| Capacidade total de óleo | / |
| Capacidade de óleo no cárter | 1.6 lt |

DEFINIÇÃO

Potências declaradas válidas até as seguintes condições ambientais: temperatura 25°C, altitude 100 metros acima do nível do mar

Potência LTP: potência em espera: Potência máxima disponível para uso com cargas variáveis por um número anual de horas limitado a 500 h. Nenhuma sobrecarga é admitida.

Potência PRP: potência contínua com cargas variáveis. Máxima potência para uso com cargas variáveis para um número de horas ilimitadas por ano.

Potência COP: Potência contínua com carga constante. Máxima potência para uso com carga constante para um número de horas ilimitadas

| | |
|--|---------------------------|
| Consumo de óleo em carga | / |
| SISTEMA DE EXAUSTÃO | |
| Máximo fluxo de gás | 2.2 m ³ /min. |
| Máxima temperatura gás de escape. | 540 °C |
| Máxima contrapressão | 6000 kPa (0.06 bar) |
| Diâmetro externo do tubo de escape | / |
| SISTEMA ELÉTRICO | |
| Potência de motor de ignição | 1.6 kW |
| Capacidade do alternador carga bateria | 40 A |
| Arranque a frio | - 15 °C |
| Com dispositivo auxiliar arranque a frio | / |
| FILTRO DE AR | |
| Fluxo filtro de combustível | 1.02 m ³ /min. |
| CALOR A MÁXIMA CARGA | |
| De gás de escape | / |
| Para água e óleo | / |
| Saída para o ambiente | / |
| Para arrefecimento e alimentação | / |

ALTERNADOR

| SÍNCRONO, MONOFÁSICO, AUTO-EXCITADO, AUTO-REGULADO (COM AVR) | |
|--|----------------------------|
| Potência Contínua | 10 kVA |
| Potência em Stand-by | 11 kVA |
| Voltagem Monofásica | 220-240 / 110-120 Vac |
| Frequência | 50 Hz |
| Cos ϕ | 1 |
| Modelo A.V.R. | HVR 11E |
| Regulação voltagem acc. | $\pm 1\%$ |
| Sustenta corrente de curto-circuito | $\leq 2.5 I_n$ |
| Transitório (100% load) | $< 15\%$ |
| Tempo de descanso | / |
| Eficiência a 100% carga | 80 % (230V - Cos ϕ 1) |
| Isolamento | Classe H |
| Conexão - Terminais | Estrela - N°4 |
| Compatibilidade eletromagnética (R.F.I. suppr.) | / |
| Distorção armónica - THD | $< 5.5\%$ |
| Interferência telefónica - THF | / |

| REATÂNCIA (10 KVA - 230V) | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Reatância síncrona de eixo direto | / |
| Reatância transitória de eixo direto | / |
| Transitório do eixo subdireto - X'd | / |
| Reatância síncrona - Xq | / |
| Reatância subtransitória- X'q | / |
| Sequência negativa- X2 | / |
| Sequência zero- X0 | / |
| CONSTANTES DE TEMPO | |
| Transitório- T'd | / |
| Subtransitório - T''d | / |
| Circuito aberto- T'do | / |
| Unidirecional TA / Armature - Ta | / |
| Rácio curto-circuito Kcc | / |
| IP grau de proteção | IP 23 |
| Fluxo de ar de arrefecimento | 0,082 m ³ /sec |
| Acoplamento Rolamento | Direct SAE 5 -7 1/2 - N°1 |

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Capacidade do depósito combustível | 38 lt. |
| Tempo em carga (75% to PRP) | 14.5 h |
| Arranque elétrico | 12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN) |
| IP Grau de proteção | IP 23 |

| | |
|---|------------------------------|
| Potência acústica medida LwA (pressão LpA) | 91.8 dB(A) (66.5 dB(A) @ 7m) |
| * Potência acústica garantida LwA (pressão LpA) | 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m) |
| Classe de performance (ISO 8528) | G1 |

* Valores apontados de acordo com a norma diretiva europeia 2000/14/CE

PAINEL DE CONTROLO

PAINEL DE CONTROLO MANUAL AUTOMÁTICO

- Controlador IntelliNano Plus
- Interruptor de alimentação do controlador
- Disjuntores de proteção: 1x30A - 1 x 16A
- Botão de emergência (STOP)
- Sirene
- Controlo remoto TCM 35
- PAC (ATS) plug 16 polos (apenas para versão com painel de controlo automático)
- Carrega bateria (apenas para versão com painel de controlo automático)
- Disjuntor
- Disjuntor ligação terra (GFI)
- Tomadas de saída: 1x 230V 32A 2P+T CEE IP 67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP 67
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Disjuntor para tomadas 230V/32A
- N.2 disjuntores para tomadas 230V/16A
- Terminal terra (PE)



| CARACTERÍSTICAS CONTROLADOR INTELINANO PLUS | |
|---|---|
| Modo operativo | • MAN.- AUTO |
| Mostrador | • Visor LCD gráfico retró-iluminado 128x64 pixels |
| LEDs | • Operação do motor • Modo operativo AUTO • Alarme |
| Botões | • Botão START • Botão STOP • Botão AUTO • N° 2 botões para programação do controlador |
| Características | • Voltagem : L1-L2 • Corrente: I1 • Potências : kVA • Frequência |
| Funções do painel | • Temperatura de água (opcional) • Pressão do óleo (opcional) • Nivel de combustível • Medidor Rpm • Voltagem de bateria • Manutenção • Conta-horas |
| Proteções | • Curto-circuito • Sobretensão • Sequência fásica |

| | |
|---|--|
| Proteções de motor | <ul style="list-style-type: none"> • Excesso de velocidade • Aviso em caso de elevada temperatura da água • Aviso em caso de baixo nível de óleo • Aviso para baixo nível de combustível • Sobretensão da bateria • Bateria carrega em caso de falha do alternador • Botão de emergência (STOP) |
| Funções AMF (apenas para painel de controlo automático) | <ul style="list-style-type: none"> • Mede tensão de rede: L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1 / N-L2 / N-L3 • Mede tensão de frequência • Detecção trifásica • Sobretensão da rede elétrica • Sequência fásica |
| Especificações | <ul style="list-style-type: none"> • Registo de eventos e alarmes (10 eventos) • Interface do operador com ícons, sem texto • Start e Stop remoto • Pré-aquecimento • Totalmente programável a partir do painel ou do PC • Conexão direta com motores com ECU via Can bus J1939 • Operação manual (MRS) com partida remota • Proteção IP65 • Temperatura operativa: -20°C / +70°C |
| Comunicação | <ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • Interface CAN BUS (apenas J1939) |

PAINEL DE CONTROLO

PAINEL DE CONTROLO AUTOMÁTICO OU MANUAL 230V/115V

- Controlador IntelliNano Plus
- Interruptor de alimentação do controlado
- Disjuntores para proteção de tomadas: 1x30A - 1 x 16A
- Botão de emergência (STOP)
- Sirene
- Controlo remoto TCM 35
- Disjuntor
- Disjuntor ligação terra(GFI)
- Tomadas de saída: 1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
2x 115V 32A 2P+T CEE
1x 115V 16A 2P+T CEE
- Disjuntor magnetotérmico para proteção de tomadas: 3 x 30A – 2x 16A
- Interruptor voltagem 230V-115V
- Terminal terra (PE)



| CARACTERÍSTICAS CONTROLADOR INTELINANO PLUS | |
|---|---|
| Modo operativo | <ul style="list-style-type: none"> • MAN.- AUTO |
| Mostrador | <ul style="list-style-type: none"> • Visor LCD gráfico retró-iluminado 128x64 pixels |
| LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Operação do motor • Modo operativo AUTO • Alarme |
| Botões | <ul style="list-style-type: none"> • Botão START • Botão STOP • Botão AUTO • N° 2 botões para programação do controlador |
| Características | <ul style="list-style-type: none"> • Voltagem : L1-L2 • Corrente: I1 • Potências : kVA • Frequência |
| Funções do painel | <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura de água (opcional) • Pressão do óleo (opcional) • Nivel de combustível • Medidor Rpm • Voltagem de bateria • Manutenção • Conta-horas |
| Proteções | <ul style="list-style-type: none"> • Curto-circuito • Sobretensão • Sequência física |

| | |
|---|--|
| Proteções de motor | <ul style="list-style-type: none"> • Excesso de velocidade • Aviso em caso de elevada temperatura da água • Aviso em caso de baixo nível de óleo • Aviso para baixo nível de combustível • Sobretensão da bateria • Bateria carrega em caso de falha do alternador • Botão de emergência (STOP) |
| Funções AMF (apenas para painel de controlo automático) | <ul style="list-style-type: none"> • Mede tensão de rede: N-L1 • Mede tensão de frequência • Detecção trifásica • Sobretensão da rede elétrica • Sequência física |
| Especificações | <ul style="list-style-type: none"> • Registo de eventos e alarmes (10 eventos) • Interface do operador com icons, sem texto • Start e Stop remoto • Pré-aquecimento • Totalmente programável a partir do painel ou do PC • Conexão direta com motores com ECU via Can bus J1939 • Operação manual (MRS) com partida remota • Proteção IP65 • Temperatura operativa: -20°C / +70°C |
| Comunicação | <ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • Interface CAN BUS (apenas J1939) |

PESO - DIMENSÕES E ACESSÓRIOS



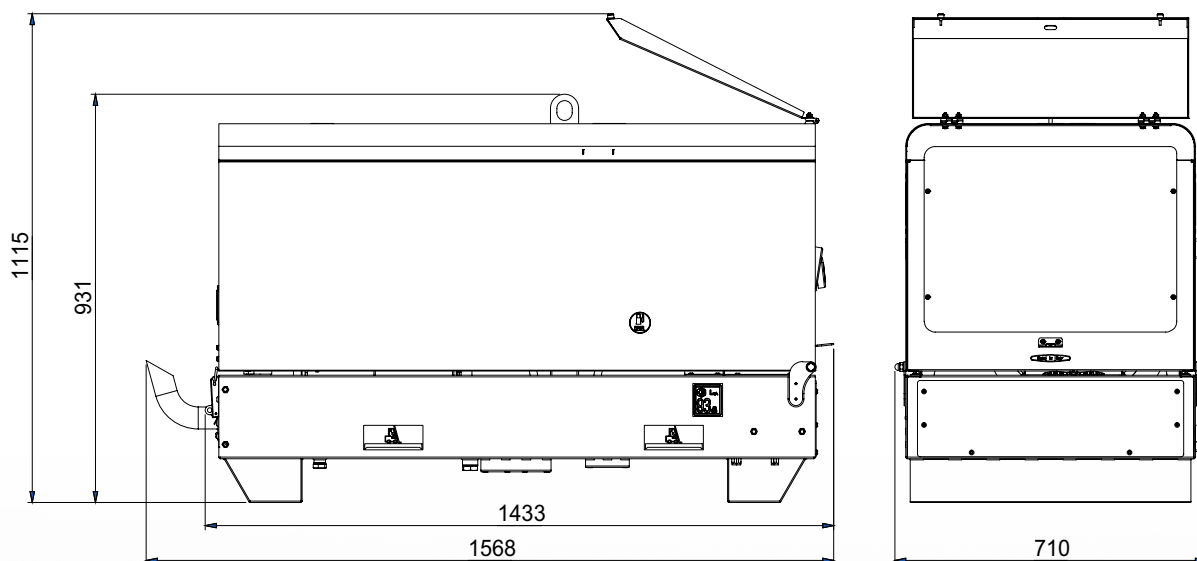
PESO SECO DA MÁQUINA:

- 340 Kg

O gerador ilustrado pode incluir acessórios opcionais.



DIMENSÕES (mm):



OPÇÕES A PEDIDO:

- Chave de transferência de carga (ATS) PAC 17(40A) versão monofásica (Apenas com painel de controlo automático de 230V)
- Interruptor de transferência de carga (ATS) PAC 42 809ATS (60A)
- Controlo remoto TCM35
- KIT rodas CTM255
- Reboque do local CTL255
- Reboque de estrada CTV4
- Ligação terra

VERSÕES SOB PEDIDO:

- Versão com painel automático
- Versão 230V / 115V (apenas versão manual)

OPCIONAIS A INSTALAR EM FÁBRICA:

- Medidores - temperatura da água e pressão do óleo
- Aquecedor do motor (Apenas com painel de controlo automático)
- Interruptor principal da bateria
- Controlo de rádio

INFORMAÇÃO GERAL

GRUPOS GERADORES EM CONFORMIDADE COM AS DIRETIVAS DA CE

2006/42 / EC (Diretiva Máquinas)

2014/35 / EU (Diretiva Baixa Tensão)

2014/30 / EU (Diretiva EMC)

2000/14 / EC (Directiva Emissões acústicas para máquinas de uso exterior)

ISO 8528 (Grupos geradores de corrente alternada acionados por motores de combustão interna alternativos)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIA

Todos os componentes estão garantidos pela garantia do fabricante.

A companhia reserva-se ao direito de modificar estas especificações sem aviso prévio. Para mais informações, por favor, contactar o departamento comercial.

© MOSA - BCS PORTUGAL, Estrada Nacional 118, KM 45.5 - Benavente - Portugal. Chamada para a rede fixa nacional:(00351) 263509090 E-mail: geral@mosaenergia.com Web site: www.mosaenergia.com

