

GERADOR GE 10000 HZDM

Imagem apenas para referência



CLASSIFICAÇÕES DE POTÊNCIA

* Stand-By potência monofásica	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
* PRP potência monofásica	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A
Frequência	50 Hz
Cos φ	0.9

* Valores apontados de acordo com ISO 8528-1

MOTOR 3000 RPM

4-TEMPOS, INJEÇÃO DIRETA

Modelo	HATZ - 1D90
* Potência em Stand-By	11.2 kWm (15.2 hp)
* Potência PRP	10.2 kWm (13.9 hp)
* Potência COP	/
Cilindros / Deslocamento	1 / 722 cm ³ (0.722 lt.)
Diâmetro / Curso	104 / 85 (mm)
Rácio de Compressão	10.5 : 1
BMEP (Brake Mean Effective Pressure : LTP - PRP)	/
Tipo de regulador de velocidade	Mecânico
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	
110 % (Potência Stand-by)	3.6 lt./h
100 % to PRP	3.3 lt./h
75 % to PRP	2.5 lt./h
50 % to PRP	1.6 lt./h
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	
Cobertura total - só motor	/
Fluxo de ar	/
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	
Capacidade total de óleo	/
Capacidade de óleo no cárter	1.9 lt.
Consumo de óleo em carga	/

ESPECIFICAÇÕES

- Paragem de motor por baixo nível de óleo e por elevada temperatura
- Painel embutido para proteção tomadas
- Quadro de Proteção
- Regulação automática "AVR"
- Interruptor magnetotérmico
- ELCB-GFI (interruptor diferencial)
- De acordo com as normas diretivas EC



Refrigeração a ar



Gasóleo



Monofásico



Aranque elétrico

DEFINIÇÃO

Potências declaradas válidas até as seguintes condições ambientais: temperatura 25°C, altitude 100 metros acima do nível do mar

Potência LTP: potência em espera: Potência máxima disponível para uso com cargas variáveis por um número anual de horas limitado a 500 h. Nenhuma sobrecarga é admitida.

Potência PRP: potência contínua com cargas variáveis. Máxima potência para uso com cargas variáveis para um número de horas ilimitadas por ano.

Potência COP: Potência contínua com carga constante. Máxima potência para uso com carga constante para um número de horas ilimitadas por ano.

SISTEMA DE EXAUSTÃO	
Máximo fluxo de gás	/
Máxima temperatura gás de escape.	/
Máxima contrapressão	/
Diâmetro externo do tubo de escape	/
SISTEMA ELÉTRICO	
Potência de motor de ignição	2 kW
Capacidade do alternador carga bateria	16 A
Arranque a frio	- 10°C
Com dispositivo auxiliar arranque a frio	Seco
FILTRO DE AR	1.08 m ³ /min.
Fluxo filtro de combustível	/
CALOR A MÁXIMA CARGA	
De gás de escape	/
Para água e óleo	/
Saída para o ambiente	/
Para arrefecimento e alimentação	/

ALTERNADOR

SÍNCRONO, TRIFÁSICO, AUTO-EXCITADO, AUTO-REGULADO, SEM ESCOVAS		
	COM AVR	SEM AVR
Potência Contínua	10 kVA	
Potência em Stand-by	11 kVA	
Voltagem Trifásica	220 - 240 / 110 - 120 Vac	230 / 115 Vac
Frequência	50 Hz	
Cos φ	1	
Modelo A.V.R.	HVR 11E	/
Voltagem regulação acc.	± 1 %	± 5,0 %
Sustenta corrente de curto-circuito	≤ 2.5 In	3 In
Transitório (100% load)	15 %	10 %
Tempo de descanso	/	/
Eficiência a 100% carga	80 % (230V - Cos φ 1)	79.5 % (230V - Cos φ 1)
Isolamento	Classe H	
Conexão - Terminais	Séries - N°4	
Compatibilidade eletromagnética (R.F.I. suppr.)	/	

Distorção harmónica - THD	< 5.5 %	< 5 %
Interferência telefónica - THF	/	
REATÂNCIA (10 KVA - 230 V)		
Reatância síncrona de eixo direto	/	
Reatância transitória de eixo direto	/	
Transitório do eixo subdireto - X''d	/	
Reatância síncrona - Xq	/	
Reatância subtransitória- X''q	/	
Sequência negativa- X2	/	
Sequência zero- X0	/	
CONSTANTES DE TEMPO		
Transitório- T'd	/	
Subtransitório - T''d	/	
Circuito aberto- T'do	/	
Unidirecional TA / Armature - Ta	/	
Rácio curto-circuito Kcc	/	
IP grau de proteção		IP 23
Fluxo de ar de arrefecimento		0.082 m³/sec
Acoplamento Rolamento		Diretto J609b - N°1

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Capacidade depósito combustível	18 lt.
Tempo em carga (75% to PRP)	7.2 h
Arranque elétrico	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
IP Grau de proteção	IP 23

Potência Acústica medida LwA (pressão LpA)	105 dB(A) (80 dB(A) @ 7m)
Classe de performance (ISO 8528)	G2

PAINEL DE CONTROLO

- Chave de ignição para Start e Stop
- Luz indicadora de baixo nível de óleo
- Paragem de motor por baixo nível de óleo
- Carrega bateria, luz de aviso em caso de falha
- Medidor multifuncional digital: Voltímetro - Freqüencímetro
- Conta-Horas
- Interruptor magnetotérmico
- ELCB-GFI (interruptor diferencial)
- Disjuntor térmico para proteção de tomadas 230V / 16A
- Tomadas de saída CEE : 1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Terminal Terra (PE)

PESO - DIMENSÕES E ACESSÓRIOS

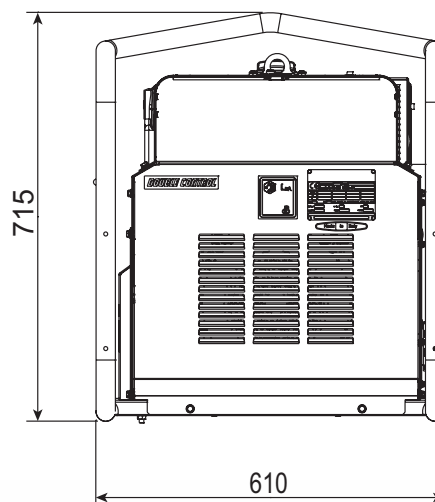
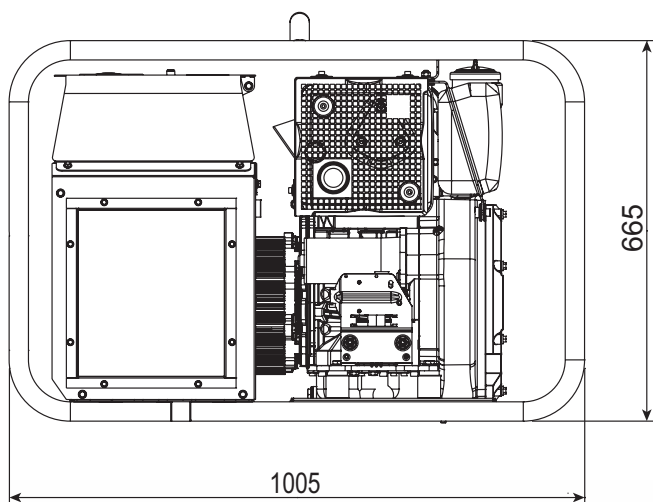


- PESO SECO DA MÁQUINA:
- 215 Kg

O gerador ilustrado pode incluir acessórios opcionais.



DIMENSÕES (mm):



OPCIONAIS:

- KIT terra
- KIT rodas CTM 14



VERSÕES SOB PEDIDO:

• /



OPCIONAIS A INSTALAR EM FÁBRICA:

• /

INFORMAÇÃO GERAL

GRUPOS GERADORES EM CONFORMIDADE COM AS DIRETIVAS DA CE

2006/42 / EC (Diretiva Máquinas)

2014/35 / EU (Diretiva Baixa Tensão)

2014/30 / EU (Diretiva EMC)

2000/14 / EC (Directiva Emissões acústicas para máquinas de uso exterior)

ISO 8528 (Grupos geradores de corrente alternada acionados por motores de combustão interna alternativos)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIA

Todos os componentes estão garantidos pela garantia do fabricante.

A companhia reserva-se ao direito de modificar estas especificações sem aviso prévio. Para mais informações, por favor, contactar o departamento comercial.

© MOSA - BCS PORTUGAL, Estrada Nacional 118, KM 45.5 - Benavente - Portugal. Chamada para a rede fixa nacional:(00351) 263509090 E-mail: geral@mosaenergia.com Web site: www.mosaenergia.com

