

## GERADOR GE 11000 HBS

Imagem apenas para referência



### ESPECIFICAÇÕES

- Paragem de motor por baixo nível de óleo e por elevada temperatura
- Painel embutido protege tomadas
- Adequado para equipamentos eletrónicos
- Regulação automática "AVR"
- Quadro de proteção
- De acordo com as normas diretivas EC



Refrigeração a ar



Gasolina



Monofásico



Arranque elétrico

### CLASSIFICAÇÕES DE POTÊNCIA

* Stand-By Potência monofásica (LTP)	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
* PRP Potência monofásica	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Frequência	50 Hz
Cos φ	0.9

\* Valores apontados de acordo com ISO 8528-1

### DEFINIÇÃO

Potências declaradas válidas até as seguintes condições ambientais: temperatura 25°C, altitude 100 metros acima do nível do mar

**Potência LTP: potência em espera:** Potência máxima disponível para uso com cargas variáveis por um número anual de horas limitado a 500 h. Nenhuma sobrecarga é admitida.

**Potência PRP:** potência contínua com cargas variáveis. Máxima potência para uso com cargas variáveis para um número de horas ilimitadas por ano.

**Potência COP:** Potência contínua com carga constante. Máxima potência para uso com carga constante para um número de horas ilimitadas por ano.

## MOTOR 3000 RPM

### 4-TEMPOS, INJEÇÃO DIRETA

Modelo	Honda GX 630
* Potência em Stand-By	14.5 kW (19.7 HP)
* Potência PRP	10.5 kW (14.3 HP)
* Potência COP	/
Cilindros / Deslocamento	2/ 688 cm <sup>3</sup>
Diâmetro / Curso	78 / 72 (mm)
Rácio de Compressão	9.3 : 1
BMEP (Brake Mean Effective Pressure : LTP - PRP)	/
Tipo de regulador de velocidade	Mecânico
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL</b>	
110 % (Potência Stand-by)	6.25 lt./h
100 % to PRP	5.25 lt./h
75 % to PRP	3.9 lt./h
50 % to PRP	2.6 lt./h
<b>SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO</b>	
Cobertura total - só motor	/
Fluxo de ar	/
<b>SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO</b>	
Capacidade total de óleo	/
Capacidade de óleo no cárter	1.9 lt.

Consumo de óleo em carga	/
<b>SISTEMA DE EXAUSTÃO</b>	
Máximo fluxo de gás	/
Máxima temperatura gás de escape.	/
Máxima contrapressão	/
Diâmetro externo do tubo de escape	/
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	
Potência de motor de ignição	/
Capacidade do alternador carga bateria	20 A
Arranque a frio	/
Com dispositivo auxiliar arranque a frio	/
<b>FILTRO DE AR</b>	
Fluxo filtro de combustível	/
<b>CALOR A MÁXIMA CARGA</b>	
De gás de escape	/
Para água e óleo	/
Saída para o ambiente	/
Para arrefecimento e alimentação	/

## ALTERNADOR

SÍNCRONO, MONOFÁSICO, AUTO-EXCITADO, AUTO-REGULADO	
Potência Contínua	10 kVA
Potência em Stand-by	11 kVA
Voltagem Trifásica	230 / 115 Vac
Frequência	50 Hz
Cos $\varphi$	1
Modelo A.V.R.	HVR 11E
Regulação voltagem acc.	$\pm 1 \%$
Sustenta corrente de curto-circuito	$\leq 2.5 I_n$
Transitório (100% load)	$< 15 \%$
Tempo de descanso	/
Eficiência a 100% carga	80 % (230V - Cos $\varphi$ 1)
Isolamento	Class H
Conexão - Terminais	Série - N°4
Compatibilidade eletromagnética ( R.F.I. suppr.)	/
Distorção armónica - THD	$< 5.5 \%$
Interferência telefónica - THF	/

REATÂNCIA (10 KVA - 230 V)	
Reatância síncrona de eixo direto	/
Reatância transitória de eixo direto	/
Transitório do eixo subdireto - X'd	/
Reatância síncrona - Xq	/
Reatância subtransitória- X'q	/
Sequência negativa- X2	/
Sequência zero- X0	/
CONSTANTES DE TEMPO	
Transitório- T'd	/
Subtransitório - T''d	/
Circuito aberto- T'do	/
Unidirecional TA / Armature - Ta	/
Rácio curto-circuito Kcc	/
IP grau de proteção	IP 23
Fluxo de ar de arrefecimento	0.082 m <sup>3</sup> /sec
Acoplamento   Rolamento	Direct J609b - N°1

## ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Capacidade do tanque combustível	18 lt.
Tempo em carga (75% to PRP)	4.5 h
Arranque elétrico	12 Vdc -38Ah
IP Grau de proteção	IP 23

Potência acústica medida LwA (pressão LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe de performance (ISO 8528)	G2

## PAINEL DE CONTROLO

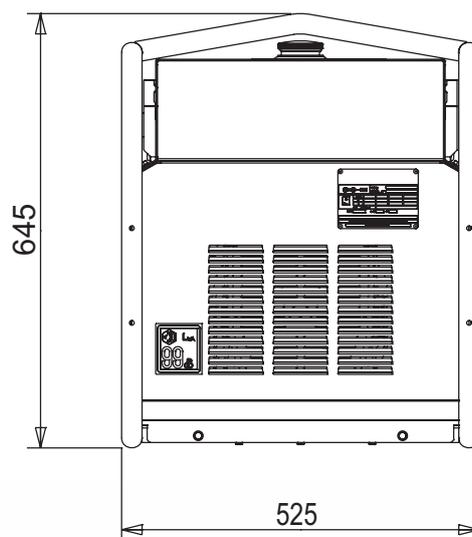
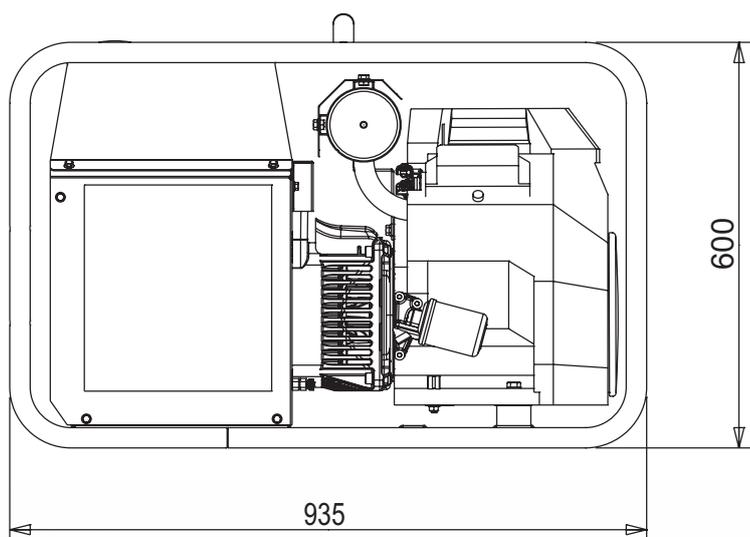
- Chave de arranque
- Alerta de nível de óleo por luz LED
- Acelerador manual
- Fecho do ar
- Medidor multifuncional digital: Voltímetro - Freqüencímetro
- Conta-Horas
- Interruptor magnetotérmico
- Disjuntor térmico para tomadas 230V/16A
- Tomadas de Saída CEE: 1x 230V 32A 2P+T CEE  
1x 230V 16A 2P+T CEE  
1x 230V 16A Schuko
- Terminal terra (PE)

# PESO - DIMENSÕES E ACESSÓRIOS

**PESO SECO DA MÁQUINA:**

- 145 Kg

O gerador ilustrado pode incluir acessórios opcionais.

**DIMENSÕES (mm):****OPCIONAIS:**

- KIT terra
- KIT de rodas CTM 10
- Travão na tampa do combustível

**VERSÕES SOB PEDIDO**

- /

**OPCIONAIS A INSTALAR EM FÁBRICA**

- /

**INFORMAÇÃO GERAL****GRUPOS GERADORES EM CONFORMIDADE COM AS DIRETIVAS DA CE**

2006/42 / EC (Diretiva Máquinas)

2014/35 / EU (Diretiva Baixa Tensão)

2014/30 / EU ( Diretiva EMC)

2000/14 / EC (Directiva Emissões acústicas para máquinas de uso exterior)

ISO 8528 (Grupos geradores de corrente alternada acionados por motores de combustão interna alternativos )



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

**GARANTIA**

Todos os componentes estão garantidos pela garantia do fabricante.

A companhia reserva-se ao direito de modificar estas especificações sem aviso prévio. Para mais informações, por favor, contactar o departamento comercial.

© MOSA - BCS PORTUGAL, Estrada Nacional 118, KM 45.5 - Benavente - Portugal. Chamada para a rede fixa nacional:(00351) 263509090 E-mail: geral@mosaenergia.com Web site: www.mosaenergia.com

