

GERADOR GE 45 KSX

Imagem apenas para referência



ESPECIFICAÇÕES

- Versão também disponível com motor Stage 3A
- Regulação automática AVR com deteção trifásica
- Oscantoss arredondados da canópia estão o projetados para drenagem de águas pluviais
- Base estanque e adequada para conter qualquer vazamento de líquidos do motor evitando a poluição ambiental
- Tampas externas para dreno de óleo e água
- Portas grandes para melhor e mais fácil manutenção (ar, óleo, substituição de filtros de combustível)
- Olhal de elevação central
- Local de carga / descarga por empilhador
- Pronto para conexão de transferência automática para EAS (AMF+ATS)
- De acordo com as normas diretivas EC



Refrigeração a água



Gasóleo



Potência Trifásica



Arranque elétrico



Super silencioso

CLASSIFICAÇÕES DE POTÊNCIA

* Stand-By Potência Trifásica	44 kVA (35,2 kW) / 400V / 63,5A
* PRP Potência Trifásica	40 kVA (32 kW) / 400V / 57,7A
* PRP Potência Monofásica	15.5 kVA / 230V / 67.4 A
* COP Potência Trifásica	/
Frequência	50 Hz
Cos φ	0.8

* Valores apontados de acordo com ISO 8528-1

DEFINIÇÃO

Potências declaradas válidas até as seguintes condições ambientais: temperatura 25°C, altitude 100 metros acima do nível do mar.

Potência LTP: potência em stand-by: Potência máxima disponível para utilização com cargas variáveis durante um número anual de horas limitado a 500 h. Nenhuma sobrecarga é admitida.

Potência PRP: potência contínua com cargas variáveis. Potência máxima para uso com cargas variáveis por um número ilimitado de horas por ano.

Potência COP: potência contínua com carga constante. Potência máxima para uso com cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano.

MOTOR 1500 RPM

4 TEMPOS, INJEÇÃO DIRETA, TURBOALIMENTADO

Modelo	KOHLER - KDI 2504TM-40
* Potência em Stand-By	39.9 kW (54.3 hp)
* Potência PRP	36.2 kW (49.2 hp)
* Potência COP	/
Cilindros / Deslocamento	4 / 2482 cm ³ (2.482 lt.)
Diâmetro / Curso	88 / 102 (mm)
Rácio de Compressão	18.5 : 1
BMEP (Brake Mean Effective Pressure : LTP - PRP)	/
Tipo de regulador de velocidade	Mecânico
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	
110 % (Potência Stand-by)	10.6 lt./h
100 % to PRP	9.4 lt./h
75 % to PRP	7.1 lt./h
50 % to PRP	4.9 lt./h
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	
Cobertura total - só motor	9.1 lit.
Fluxo de ar	120 m ³ /min
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	
Capacidade total de óleo	/
Capacidade de óleo no cárter	11.2 lt.

Consumo de óleo em carga	< 0.017 l/h
SISTEMA DE EXAUSTÃO	
Máximo fluxo de gás	7 lt./mim.
Máxima temperatura gás de escape.	530 °C
Máxima contrapressão	8 kPa (0.08 bar)
Diâmetro externo do tubo de escape	/
SISTEMA ELÉTRICO	
Potência de motor de ignição	2.2 kW
Capacidade do alternador carga bateria	55 A
Arranque a frio	-10°C
Com dispositivo auxiliar de arranque a frio	-15 °C
FILTRO DE AR	
Fluxo filtro de combustível	2.5 m ³ /min
CALOR A MÁXIMA CARGA	
De gás de escape	/
Para água e óleo	/
Saída para o ambiente	/
Para arrefecimento e alimentação	/

* Valores apontados de acordo com a norma ISO 3046-1

ALTERNADOR

SÍNCRONO, TRIFÁSICO, AUTO-EXCITADO, AUTO-REGULADO, SEM ESCOVAS	
Potência Contínua	42 kVA
Potência em Stand-by	47 kVA
Voltagem Trifásica	380-415 Vac
Frequência	50 Hz
Cos φ	0.8
Modelo A.V.R.	HVR-30 (3ph.sensing)
Regulação voltagem acc.	± 1.0 %
Sustenta corrente de curto-circuito	3 In
Transitório (100% load)	10 %
Tempo de descanso	≤ 3 sec.
Eficiência a 100% carga	89.3 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Class H
Conexão - Terminais	Star - N°12
Compatibilidade eletromagnética (R.F.I. suppr.)	EN 55011
Distorção armónica - THD	< 3 %
Interferência telefónica - THF	/

REATÂNCIA (42 KVA - 400 V)	
Reatância síncrona de eixo direto	253 %
Reatância transitória de eixo direto	20 %
Transitório do eixo subdireto - X'd	8 %
Reatância síncrona - Xq	141 %
Reatância subtransitória- X'q	/
Sequência negativa- X2	/
Sequência zero- X0	/
CONSTANTES DE TEMPO	
Transitório- T'd	0.014 sec
Subtransitório - T'd	0.008 sec
Circuito aberto- T'do	0.180 sec
Unidirecional TA / Armature - Ta	/
Rácio curto-circuito Kcc	0.60
Fluxo de ar de arrefecimento	0.13 m³/sec.
Acoplamento Rolamento	Direct SAE 3 -11.5 ½ - N°1

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Capacidade do depósito combustível	100 lt. / 350 lt.
Tempo em carga (75% to PRP)	14 h / 49.3h
Arranque elétrico	12 Vdc -80Ah / 700A CCA(EN)

IP Grau de proteção	IP 44
* Potência acústica medida LwA (pressão LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
* Potência acústica garantida LwA (pressão LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Classe de performance (ISO 8528)	G2

* Potência acústica de acordo com as normas diretivas 2000/14/CE

CONTROLO MANUAL DO PAINEL

- Controlador Intelilite 4 AMF9
- Interruptor de alimentação
- Botão de emergência (STOP)
- TCM 35 Controlo remoto
- Carregador de bateria
- Disjuntor
- Ligação terra (GFI)
- Quadro de potência terminal
- Terminal terra (PE)

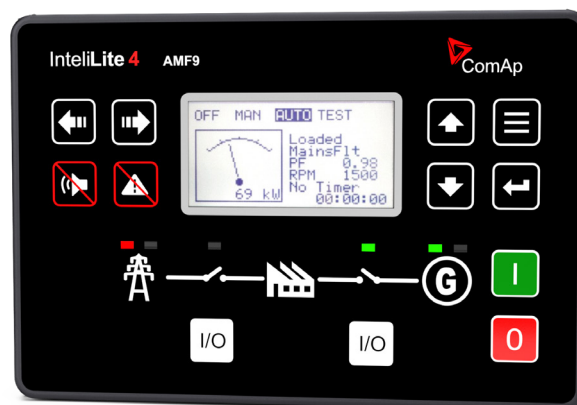
CONTROLO MANUAL DO PAINEL COM TOMADAS

- Controlador Intelilite4 AMF9
- Interruptor de alimentação
- Sirene
- Botão de emergência (STOP)
- TCM 35 Controlo remoto
- Disjuntor
- Ligação terra (GFI)
- Tomadas de Saída: 1x 400V 63A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 32A 3P+N+T CEE IP67
1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP67
1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Disjuntor para tomadas 400V 32A
- Disjuntor para tomadas 400V 16A
- Disjuntor para tomadas 230V 16A
- Terminal terra(PE)

PAINEL DE CONTROLO

PAINEL DE CONTROLO AUTOMÁTICO

- Controlador InteliLite4 AMF9
- Interruptor de alimentação
- Sirene
- Botão de emergência (STOP)
- TCM 35 Controlo remoto
- Quadro para conexão ao PAC (ATS)
- Carregador de bateria
- Disjuntor
- Ligação terra (GFI)
- Quadro de potência terminal
- Terminal terra(PE)



AMF25 CARACTERÍSTICAS DO CONTROLADOR	
Modo Operativo	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN- AUTO - TEST
Mostrador -LEDs	<ul style="list-style-type: none"> • Visor retroiluminado, LCD 132x64 píxeis • Botões / Botões: START - STOP - RESET ALARMS / FAULT RESET • LEDs: Gerador / GCB ON status - Grid status
Medidas do Gerador	<ul style="list-style-type: none"> • Voltagem : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Corrente : I1 - I2 - I3 • Frequência Hz • Potências: kVA - kW - kVAR (total e por fase) • Energia : kVAh - kWh - kVARh • Cos φ (meios e por fase)
Medidas do Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura da água • Pressão do óleo • Nível de combustível • Medidor de Rpm • Voltagem da bateria • Manutenção • Contador de horas • Número inicial
Proteções do Gerador	<ul style="list-style-type: none"> • Sobrecarga • Sobrecorrente • Curto-circuito • Sob tensão de rede • Sob tensão de frequência • Assimetria de tensão • Corrente desequilibrada • Sequência física
Proteções do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Excesso de rotação • Alertas de alta temperatura de água • Aviso de baixo nível de óleo • Aviso de baixo nível de combustível • Sob tensão de voltagem de bateria • Carrega bateria na falha do alternador • Falha no Arranque • Falha na paragem • Botão de emergência STOP • Paragem de motor por baixo nível de óleo- (opção)

Funções AMF (Somente painel de controlo automático)	<ul style="list-style-type: none"> • Mede frequência de rede • Detecção trifásica • Sob tensão de rede • Sob tensão de frequência • Assimetria de tensão • Sequência física • Aplicativo mútuo de stand-by duplo
Especificações	<ul style="list-style-type: none"> • Histórico de eventos, 150 eventos armazenados • 3 temporizadores de teste programáveis • Programação desde o painel ou desde o PC • 3 idiomas selecionáveis (outros idiomas disponíveis) • Conexão direta ao motor com ECU(StageV, Tier 4 Final) via Can Bus J1939 • Start and Stop Externos • Entradas e saídas programáveis • Configurações alternativas (50 / 60Hz) • IP 65 protection • Temperatura de operação: -20 °C - + 70 °C
Comunicação	<ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • RS232- RS485 (opcional) • Modbus RTU / TCP (opcional) • GSM modem. Comandos de alarmes, envio via SMS (opcional) • Conexão à Internet com Ethernet (opcional) • Controlo e monitoramento online nas páginas WEB (servidor WEB embutido) (opcional) • SNMP (opcional) • GPS / 4G modem (opcional) (rastreamento geográfico via WebSupervisor) • Suporte PLC Interno

PESO - DIMENSÕES E ACESSÓRIOS

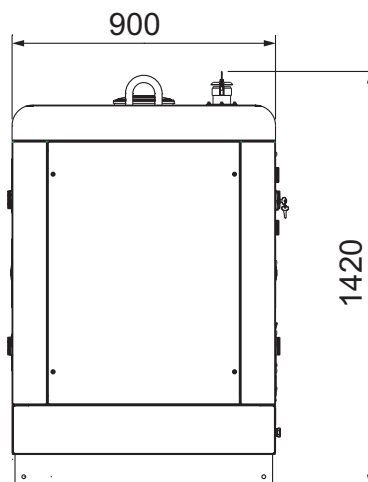
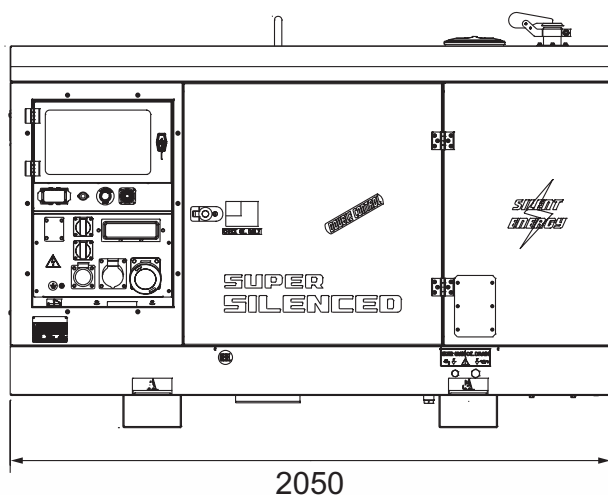


- PESO SECO DA MÁQUINA:
- 1033 Kg
- 1403 Kg (versão do depósito 350 lt)

O gerador ilustrado pode incluir acessórios.



- DIMENSÕES (mm):
- 2050 x 900 x 1730 mm (versão do depósito 350 lt)
- Para versão com depósito de 100, veja as ilustrações abaixo.



OPÇÕES A PEDIDO

- Interruptor de transferência de carga (ATS) PAC 42 (60A) (Somente com painel de controlo automático)
- Interruptor de transferência de carga (ATS) PAC-I 42 (60A) (Somente com painel de controlo manual)
- Controlo remoto TCM35
- Reboque local CTL20
- Reboque de estrada CTV1/O
- Reboque de estrada CTV1/S
- KIT terra
- Estrutura de quadro galvanizada



VERSÕES A PEDIDO

- Painel de controlo manual com tomadas
- Painel de controlo automático digital (sem tomadas)
- Painel de controlo automático digital com integração de rede / comutação GE 80A)



OPÇÕES DE INSTALAÇÃO NA FÁBRICA

- Medidores - temperatura da água e pressão do óleo
- Relé ligação terra
- Aquecedor de motor
- Interruptor principal de bateria
- Capacidade de 350 lt de combustível
- Sensor para baixo nível de água
- Líquido do sensor na base do quadro
- Aquecedor da rede do ar
- Plug-in módulo com porta dupla RS232 e RS485
- 4G/GPS modem com antena
- Internet-Ethernet plug-in módulo inclui servidor Web
- Módulo remoto para 15 alarmes ou estados

INFORMAÇÃO GERAL

GRUPOS GERADORES EM CONFORMIDADE COM AS DIRETIVAS DA CE
 2006/42 / EC (Diretiva Máquinas)
 2014/35 / EU (Diretiva Baixa Tensão)
 2014/30 / EU (Diretiva EMC)
 2000/14 / EC (Directiva Emissões acústicas para máquinas de uso exterior)
 ISO 8528 (Grupos geradores de corrente alternada acionados por motores de combustão interna alternativos)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIA

Todos os componentes estão garantidos pela garantia do fabricante.

A companhia reserva-se ao direito de modificar estas especificações sem aviso prévio. Para mais informações, por favor, contactar o departamento comercial.
 ©MOSA-BCSPORTUGAL, Estrada Nacional 118, KM45.5-Benavente-Portugal. Chamada para a rede fixa nacional: (00351) 263509090 E-mail: geral@mosaenergia.com Website: www.mosaenergia.com

